

REPUBLIQUE DU SENEGAL

Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTERE DES PECHEs, DES INFRASTRUCTURES
MARITIMES ET PORTUAIRES (MPIMP)**

**DIRECTION DE LA PROTECTION ET DE
LA SURVEILLANCE DES PECHEs (DPSP)**



**BULLETIN DES STATISTIQUES
DU QUATRIEME TRIMESTRE 2024**

Cité Fenêtres Mermoz - Dakar - Corniche Ouest

Email : surpeche@hotmail.com - BP : 3656

Tél. : 33 860 24 65 - Fax : 33 860 31 19

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	1
LISTE DES ACRONYMES	2
AVANT PROPOS	3
RESUME.....	4
I : RESULTATS GENERAUX DU QUATRIEME TRIMESTRE 2024	6
II : TABLEAU RECAPITULATIF DU SCS DE JANVIER A DECEMBRE 2024	7
III : OPERATIONS DE SURVEILLANCE	8
III.1 : Tableau Patrouille aérienne	8
III.1.1 : Graphique des patrouilles aériennes	8
III.2 : Tableau Patrouilles maritimes de surveillance participative par les CSSC	9
III.2.1 : Graphique des patrouilles maritimes de surveillance participative	9
III.3 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la Marine Nationale	10
III.4 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la vedette DPSP	10
IV : INSPECTION ET CONTROLE	11
IV.1 : Tableau Suivi VMS des navires nationaux par type de pêche	11
IV.3 : Tableau récapitulatif du suivi VMS des navires nationaux et étrangers	11
IV.4 : Inspections à quai.....	12
IV.4.1 : Tableau nombre d'inspections de navires nationaux par option	12
IV.4.2 : Tableau nombre d'inspections de navires étrangers par option	13
IV.4.3 : Tableau nombre d'inspections par nationalité	14
IV.5 : Arraisonnements	15
IV.5.1 : Tableau nombre de navires nationaux arraisonnés par option	15
IV.5.2 : Tableau nombre de navires étrangers arraisonnés par option	15
IV.5.3 : Tableau des déclarations de préjudices et montants des conciliations	15
IV.6 : Tableau nombre d'embarquement des observateurs par type de pêche	15
IV.7 : Tableau Certification de capture des produits de la pêche	15
IV.7.1 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Direction.....	16
IV.7.2 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Aéroport	16
V : SECURITE DES PECHEURS ARTISANS	17
V.1 : Tableau Bilan des évènements marins par trimestre	17
V.2 : Tableau Bilan des évènements marins par régions.....	17
V.2.1 : Graphique : Bilan des évènements marins	17
V.3 : Typologie des accidents 2024.....	18
V.4 : Synthèse des évènements marins de janvier à décembre 2024	18
V.5 : Suivi de la gestion des gilets de sauvetage	18
V.5.1 : Distribution de gilets de sauvetage.....	18

LISTE DES ACRONYMES

- **AMP :** Aires marines protégées
- **CC DEMC :** Chalutier Crevettier Démersal Côtier
- **CC DEMP :** Chalutier revettier démersal profond
- **CP DEMC :** Chalutier poissonnier démersal côtier
- **CP DEMP :** Chalutier poissonnier démersal profond
- **CP PELC :** Chalutier poissonnier pélagique côtier
- **CRRS :** Centre Radar Radio Satellite
- **CSRP :** Commission Sous Régionale des Pêches
- **CSSC :** Centre Secondaire de Surveillance Côtière
- **DIC :** Division des Inspections et du Contrôle
- **DPSP :** Direction de la Protection et de la surveillance des Pêches
- **EFS :** Eléments français au Sénégal
- **EM-Marine :** Etat-Major de la Marine nationale
- **LPDC :** Licence de Pêche Démersale Côtière
- **LPDP :** Licence de Pêche Démersale Profonde
- **LPPC :** Licence de Pêche Pélagique Côtière
- **LPPH :** Licence de Pêche Pélagique Hauturière
- **SCS :** Suivi, Contrôle et Surveillance
- **TRIM :** Trimestre
- **VMS :** Vessel Monitoring System

AVANT PROPOS

Au Sénégal, les activités statistiques sont régies par la Loi 2004 – 21 du 21 juillet 2004 qui définit les principes fondamentaux et le cadre institutionnel qui gèrent les activités des services et organismes chargés de la production et de la diffusion des données statistiques publiques. Elle traite du fonctionnement général et de la coordination du système statistique national.

Le système statistique national a pour mission de fournir aux administrations publiques, aux institutions régionales et internationales, aux entreprises et organisations non gouvernementales, aux médias, aux chercheurs et au public des informations statistiques à jour se rapportant à l'ensemble des domaines de la vie de la nation.

Ainsi, le décret 2018 – 1292 portant organisation du Ministère de la Pêche et de l'Economie maritime (MPEM) stipule que la Direction de la Protection et de la surveillance des pêches (DPSP) a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique définie par l'Etat en matière de protection et de surveillance des pêches maritime et continentale ainsi que du contrôle et du renforcement de la sécurité de la pêche artisanale. A ce titre, la DPSP collecte, traite et diffuse des données statistiques.

Conformément à l'arrêté 002210 du 06 février 2019 portant organisation et fonctionnement de la DPSP, les informations statistiques sont collectées au niveau des différents bureaux des divisions ; à travers des outils, de suivi des navires et des embarcations de pêche, qui sont constitués par le :

- **listing des navires autorisés à pêcher au Sénégal,**
- **journal de veille du Centre Radar Radio Satellite (CRRS),**
- **VMS (Vessel Monitoring Système),**
- **certificat de capture simplifié (pirogues),**
- **certificat de capture (navires industriels),**
- **registre de suivi de la certification des captures,**
- **certificat à la première vente,**
- **rapport de patrouille aérienne,**
- **rapport de patrouille maritime,**
- **registre de suivi d'embarquement ou de débarquement des observateurs des pêches ;**
- **rapport des centres secondaires de surveillance côtière,**
- **registre de suivi du programme gilet de sauvetage,**
- **registre de suivi des balises de géolocalisation,**
- **registre de suivi des événements marins ;**
- **registre de suivi des conciliations entre acteurs,**
- **rapport de marée des observateurs,**
- **rapport d'inspection au port et en rade,**
- **registre de suivi des requêtes d'assistance (certificat de capture)**
- **registre de suivi des arraisonnements.**

Ce présent bulletin compile les données statistiques sur le suivi, contrôle et surveillance (SCS) des pêches et la sécurité des pêcheurs artisans.

Il est conçu comme un tableau de bord et de baromètres d'appréciation du niveau d'efficacité des actions prévues, et permettra d'apporter les mesures correctives nécessaires.

RESUME

Au quatrième trimestre de l'année 2024, le suivi des activités menées contre la pêche INN par l'Autorité compétente a permis d'enregistrer les résultats suivant.

Au niveau opérationnel, des patrouilles aériennes n'ont pas été réalisées pour ce quatrième trimestre 2024. Elles ont dû à des problèmes techniques, par contre pour l'année précédente 61 navires de pêche industrielle ont été survolés et identifiés. (Cf *Tableau III.1. P.08*).

Au niveau de la surveillance participative dans les centres secondaires de surveillance côtière, il a été recensé trois-cent-quatre-vingt-dix-huit (398) missions, contre trois-cent-trente-huit (338) au quatrième trimestre 2023. Le nombre de pirogues inspectées représente quatre mille huit cent soixante-seize (4876) unités contre trois mille deux cent trente (3230), on constate une augmentation de 51% en valeur relative. Durant les patrouilles, le nombre de pirogues arraisonnées représente (198) contre (157) au quatrième trimestre de l'année 2024 ; on remarque une hausse de 26% par rapport à la période correspondante. Les principales activités de surveillance participative concernent les centres : Saint Louis (51%), Mbour (7%), Lompoul (7%), Cayar (6%), Joal (6%) et Ngaparou (6%), (Cf *Tableau III.2. P.09*).

Les efforts de patrouille de la Marine nationale durant ce quatrième trimestre ont permis d'effectuer cent vingt-cinq (125) missions dans la zone économique exclusive (ZEE) et de contrôler soixante-dix-sept (77) navires de pêche industrielle. Les patrouilleurs ont effectué en mer un nombre de jours cumulés équivalant à trois cent vingt-sept (327). (Cf *Tableau III.3. P.10*).

Les activités de surveillance des vedettes de la DPSP ont permis d'effectuer 25 missions et de contrôler quarante-trois (43) pirogues. (Cf *Tableau III.4 P.10*).

Au plan des activités de suivi par senseurs, les inspections et contrôles effectués, suivant le listing des navires titulaires de titres de pêche, concernent 131 navires nationaux contre 139 à la même période de l'année précédente, soit un recul de 6%. Les navires étrangers n'ont pas été réalisés pour ce quatrième trimestre 2024 à cause du non renouvellement de licences de pêche dont l'échéance a expiré. (Cf *Tableaux IV.1 ; IV.2 ; IV.3 P.11*).

Les activités de veille portuaire ont permis d'effectuer cent quatre-vingt-sept (187) inspections et contrôles de navires nationaux contre deux cent vingt-six (226) par rapport à la même période correspondante de l'année 2023, soit une baisse de 17%. De même, le contrôle à quai des navires étrangers a permis d'effectuer trois cent treize (313) inspections contre cinquante-trois (53) au courant du quatrième trimestre 2023, soit une hausse de 260 inspections. Cette hausse est due à une arrivée en masse des navires gambiens pour l'année 2024. Au total, cinq cents (500) inspections et contrôles de navires ont été menés contre deux cent soixante-dix-neuf (279) au même trimestre de l'année précédente. (Cf *Tableaux IV.4.1 ; IV.4.2 et IV.4.3 P.12-13-14*).

Concernant les arraisonnements durant le deuxième semestriel, vingt-quatre (24) navires de pêche industrielle ont été arraisonnés. (Cf *Tableau IV.5.1 ; IV.5.2 P.15*).

En ce qui concerne **les conflits entre pêcheurs artisans et navires de pêche industrielle**, sept (07) cas de destruction de filets ont été enregistrés. *(Cf Tableau IV.5.3 P.15).*

Le nombre d'embarquement des observateurs des pêches a atteint au cours de ce quatrième trimestre dix-huit (18) embarquements. *(Cf tableau IV.6 P.15).*

Concernant la certification de captures des produits de la pêche, à partir de la Direction, la quantité certifiée a atteint 31 053 tonnes contre 25 733 tonnes, comparativement à la période correspondante en 2023, soit une hausse de 20,67% en valeur relative. La quantité de produits certifiés à l'aéroport représente 1 005 tonnes contre 964 au même trimestre de l'année 2023 soit une augmentation de 4,25%. *(Cf tableau IV.7 ; IV.7.1 et IV.7.2 P.15).*

Au plan du suivi de la sécurité des pêcheurs artisans, il a été recensé au cours du quatrième trimestre de l'année 2024 treize (13) cas d'accident en mer, contre vingt-cinq (25) à la même période en 2023 ; d'où une diminution de 48% en valeur relative. Il a été enregistré pour les pertes en vies humaines (09), douze (12) personnes portées disparues et vingt-deux (22) rescapés. Les principaux cas recensés concernent les régions de Ziguinchor (5), de Saint-Louis (04), de Thiès (2) et de Dakar (2). *(Cf tableau V.1 ; V.2 ; V.3 et V.4 P.17-18)*

. La DPSP a distribué 25 210 gilets de sauvetage. Les principaux bénéficiaires sont les pêcheurs (18 200), les institutions et associations (7 010). *(Cf tableau V.5 P.18).*

Enfin, toutes les opérations de suivi, contrôle et surveillance (SCS) du quatrième trimestre de l'année 2024 sont répertoriées dans le Tableau récapitulatif à la Page 6.

I : RESULTATS GENERAUX DU QUATRIEME TRIMESTRE 2024

A/ OPERATIONS DE SURVEILLANCE							
Structures d'exécution	Nombre de missions	Nombre de jours cumulés	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées		Observations
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle	
CSR/ Opération conjointe de surveillance	-		-	-	-	-	NEANT
Stations côtières, centres de pêche continentale et Brigades de surveillance participative	398	92	4876	-	198	-	Contrôle permis de pêche et gilets de sauvetage / Taille des espèces et AMP
DPSP (patrouille maritime)	25	-	43	-	02	-	-
EM-MARINE (patrouille maritime)	125	327	-	77		24	Les données statistiques relatives aux arraisonnements de navires de pêche industrielle sont semestriels
Brigade de veille portuaire / Inspections à quai	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	500	-		
CRRS-Centre Radio Radar Satellite / Suivi VMS	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	131	-		
Bureau des Opérations (Patrouille aérienne)	-	-	-	-	-		
B/ INSPECTIONS ET CONTROLE / CERTIFICATION							
	PRODUITS CERTIFIES DIRECTION			PRODUITS CERTIFIES AEROPORT		TOTAL	
	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture		Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture
Certification de capture des produits de la pêche	31 053	1426		1005	1368	32 058	2794
C/ SECURITE DES PECHEURS - BILAN DES EVENEMENTS MARINS							
Sécurité et Assistance des pêcheurs artisans	Nombre d'accidents	Nombre de Personnes portées disparues		Nombre de pertes en vies humaines	Nombre de personnes rescapées	Montant estimé des dégâts matériels en F CFA	
	13	12		9	22	-	
D/ EMBARQUEMENT DES OBSERVATEURS							
Nombre d'embarquement						TOTAL : 18	

II : TABLEAU RECAPITULATIF DU SCS DE JANVIER A DECEMBRE 2024

A/ OPERATIONS DE SURVEILLANCE							
Structures d'exécution	Nombre de missions	Nombre de jours cumulés	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées		Observations
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle	
CSRP/ Opération conjointe de surveillance	-	-	-	-	-	-	NEANT
Stations côtières, centres de pêche continentale et Brigades de surveillance participative	1446	366	14826	-	1165	-	Contrôle permis de pêche et gilets de sauvetage / Taille des espèces et AMP
DPSP (patrouille maritime)	115	-	533	-	15	-	-
EM-MARINE (patrouille maritime)	428	1223	-	184	03	48	Les données statistiques relatives aux arraisonnements de navires de pêche industrielle sont semestriels
Brigade de veille portuaire / Inspections à quai	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	1751	-		
CRRS-Centre Radio Radar Satellite / Suivi VMS	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	131	-		
Bureau des Opérations (Patrouille aérienne)	16	16	-	312	-		
B/ INSPECTIONS ET CONTROLE / CERTIFICATION							
	PRODUITS CERTIFIES DIRECTION		PRODUITS CERTIFIES AEROPORT		TOTAL		
	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	
Certification de capture des produits de la pêche	192 550	8 084	4 145	6 100	196 695	14 184	
C/ SECURITE DES PECHEURS - BILAN DES EVENEMENTS MARINS							
Sécurité et Assistance des pêcheurs artisans	Nombre d'accidents	Nombre de Personnes portées disparues	Nombre de pertes en vies humaines	Nombre de personnes rescapées	Montant estimé des dégâts matériels en F CFA		
	76	76	34	355	85 860 500 FCFA		
D/ EMBARQUEMENT DES OBSERVATEURS							
Nombre d'embarquement						TOTAL : 65	

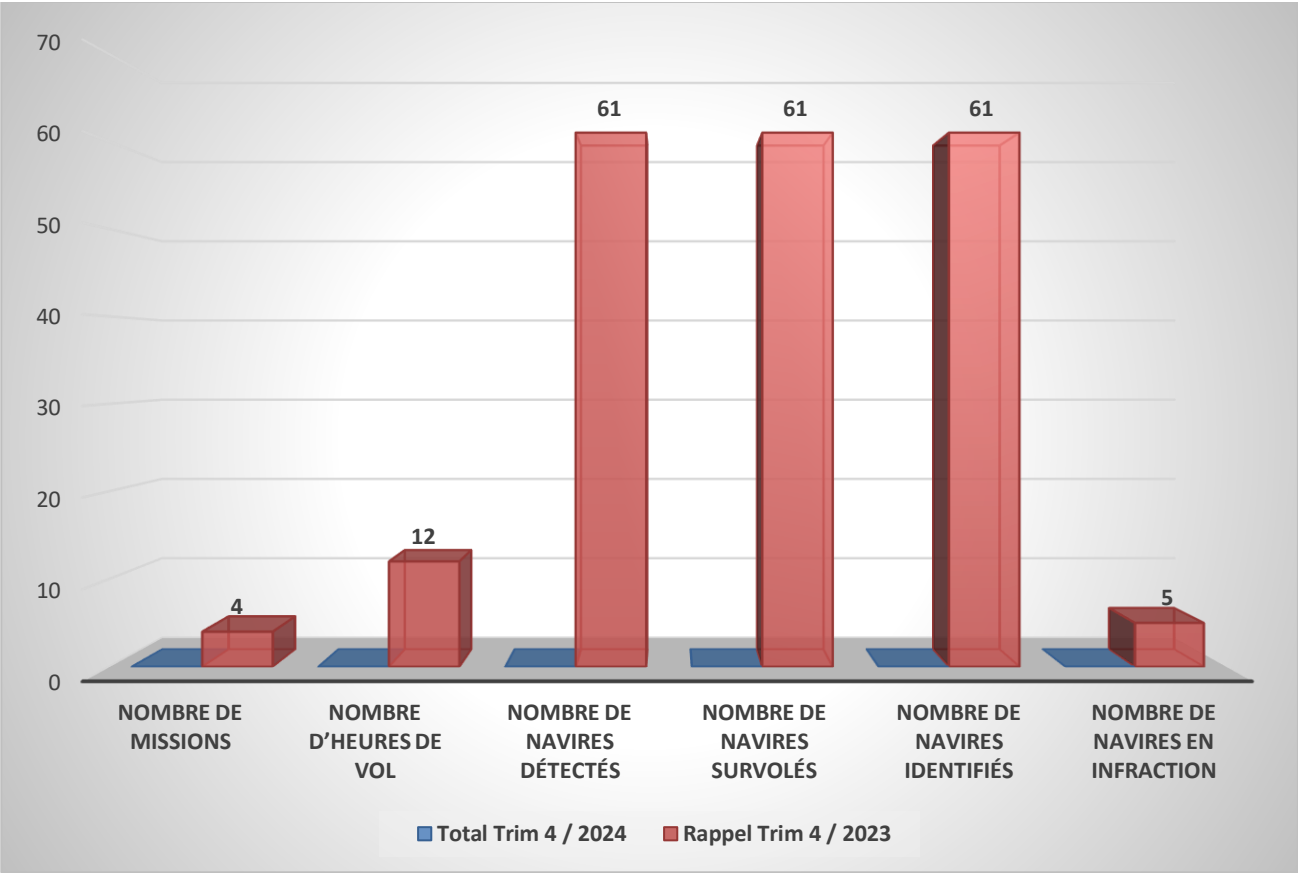
III : OPERATIONS DE SURVEILLANCE

III.1 : Tableau Patrouille aérienne

		Nombre de missions	Nombre d’heures de vol	Nombre de navires détectés	Nombre de navires survolés	Nombre de navires identifiés	Nombre de navires en infraction	Zones de patrouille		
								N	C	S
Trimestre	Octobre	-	-	-	-	-	-			
	Novembre	-	-	-	-	-	-			
	Décembre	-	-	-	-	-	-			
Total		-	-	-	-	-	-			
Rappel Trim 4 / 2023		4	12	61	61	61	5			
Variation		-4	-12	-61	-61	-61	-5			
Evolution en %		-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%			

NB : Code zones de patrouille : Nord (N) – Centre (C) – Sud (S)

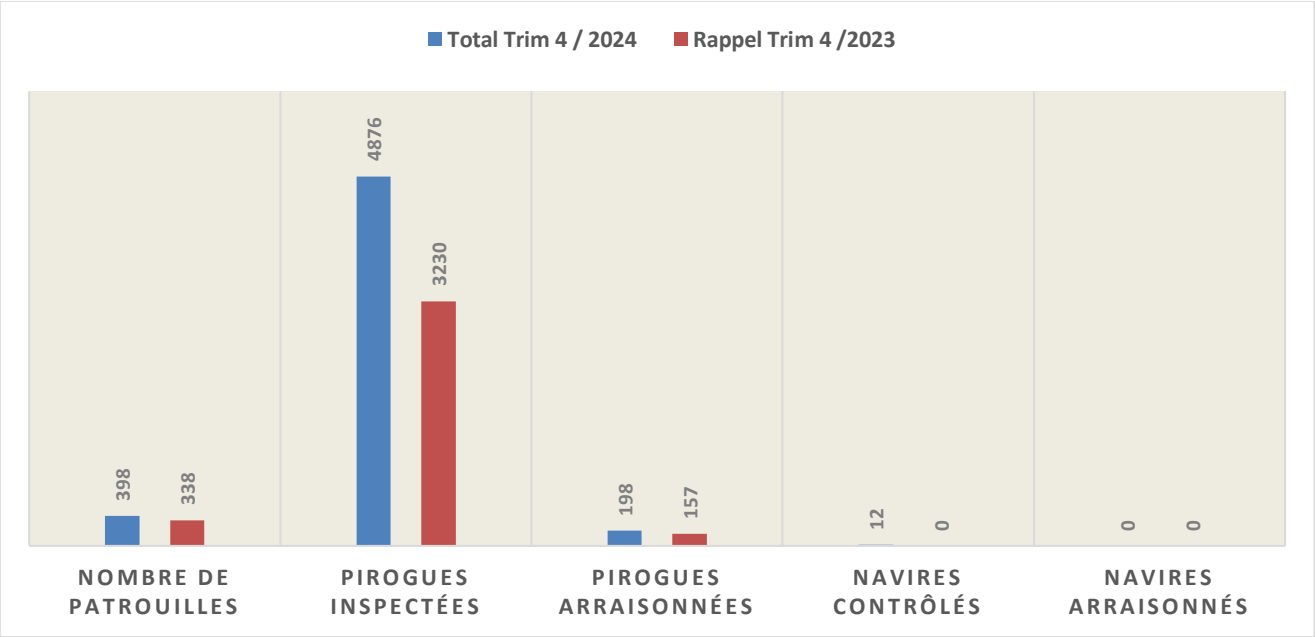
III.1.1 : Graphique des patrouilles aériennes



III.2 : Tableau Patrouilles maritimes de surveillance participative par les CSSC

Centres secondaire de surveillances côtières (CSSC)	Nombre de patrouilles	% Nbre de patrouille	Pirogues inspectées	Pirogues arraisonnées	Navires contrôlés	Navires arraisonnés
CAP SKIRRING	14	4%	967	10	-	-
CAYAR	23	6%	387	-	-	-
DJIFFERE	12	3%	360	19	1	-
FASS BOYE	16	4%	200	-	6	-
JOAL	24	6%	236	14	-	-
KAFOUNTINE	17	4%	282	1	-	-
LOMPOUL	28	7%	268	30	5	-
MBOUR	28	7%	310	92	-	-
NGAPAROU	25	6%	52	27	-	-
SAINT LOUIS	203	51%	1774	-	-	-
YOFF	8	2%	40	5	-	-
Total	398	100%	4876	198	12	-
Rappel Trim 4 /2023	338		3230	157	-	-
Variation	60		1646	41	12	-
Evolution	18%		51%	26%	-	-

III.2.1 : Graphique des patrouilles maritimes de surveillance participative



III.3 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la Marine Nationale

Périodes	Nombre de missions	Nombre de jours en mer	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées	
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle
Octobre	40	114	-	12	-	-
Novembre	47	126	-	38	-	3
Décembre	38	87	-	27	-	11
Total	125	327	-	77	-	14

III.4 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la vedette DPSP

Périodes	Nombre de missions	Nombre de jours en mer	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées	
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle
Octobre	12	-	15	-	1	-
Novembre	3	-	17	-	1	-
Décembre	10	-	11	-	-	-
Total	25	-	43	-	2	-

IV : INSPECTION ET CONTROLE

IV.1 : Tableau Suivi VMS des navires nationaux par type de pêche

Type de Licence de Pêche	4 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 4 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution
Démersale Côtière (LPDC)	63	67	-4	-6%
Démersale Profonde (LPDP)	57	55	2	4%
Pélagique Côtière (LPPC)	3	5	-2	-40%
Pélagique Hauturière (LPPH)	8	12	-4	-33%
TOTAL	131	139	-8	-6%

IV.2 : Tableau Suivi VMS des navires étrangers par type de pêche

Nationalité	Type de licence	4 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 4 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution en %
ESPAGNOLE	Licence Pêche Démersale Profonde (LPDP)	-	-	-	-
	Licence Pêche Pélagique Hauturière (LPPH)	-	10	-10	-100%
Sous Total		-	10	-10	-100%
FRANCAISE	Licence Pêche Pélagique Hauturière (LPPH)	-	10	-10	-100%
		-	10	-10	-100%
Sous Total		-	10	-10	-100%
Total Général		-	20	-20	-100%

REMARQUE : la liste des navires autorisés est de 160 navires. Si on soustrait le navire d'appui qui n'a pas de type de licence on arrive au résultat susmentionné pour le rappel de 2023.

IV.3 : Tableau récapitulatif du suivi VMS des navires nationaux et étrangers

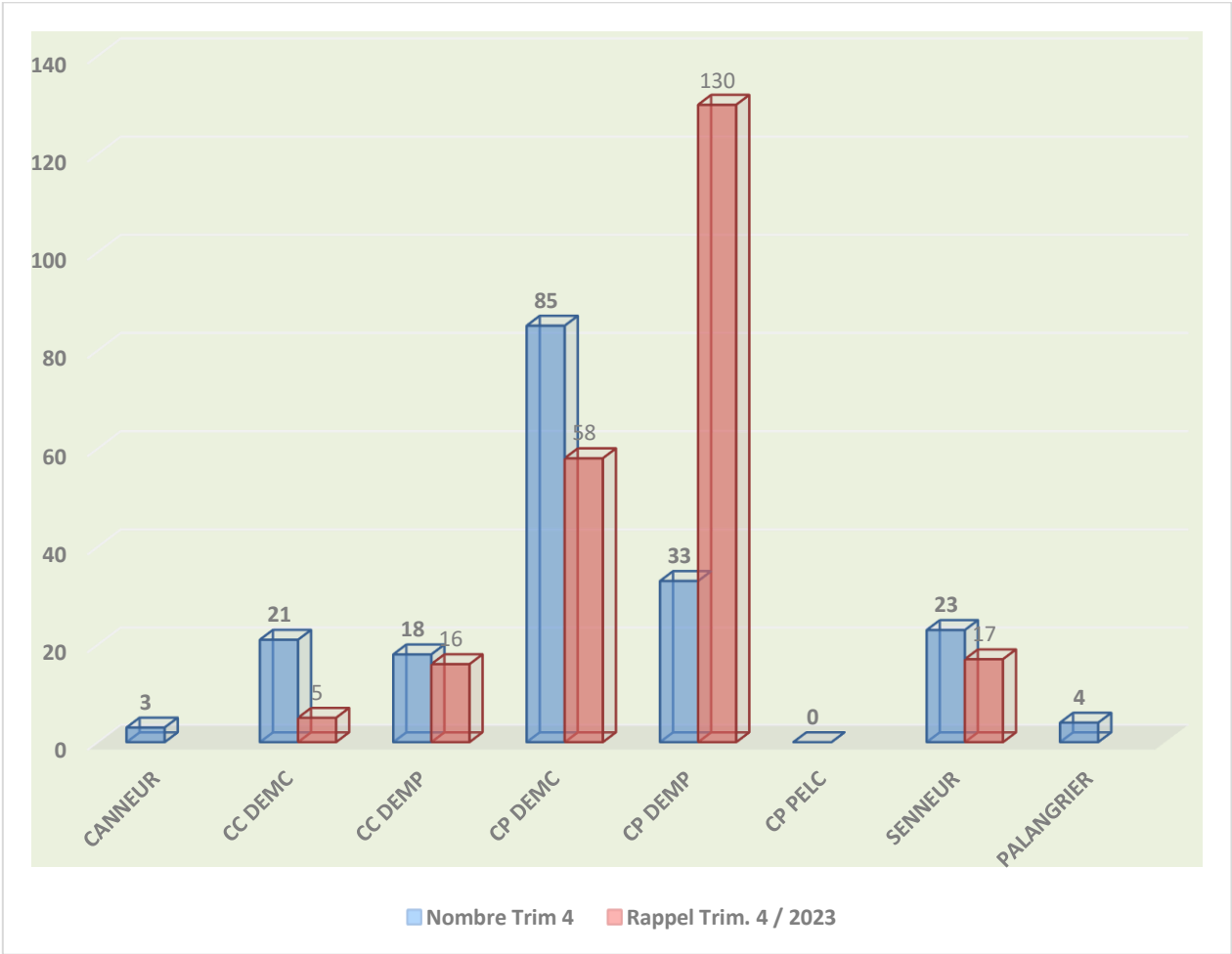
Type de licence de pêche	4 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 4 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution en %
Navires nationaux	131	139	-8	-6%
Navires étrangers	-	21	-	-100%
TOTAL	131	160	-29	-18%

IV.4 : Inspections à quai

IV.4.1 : Tableau nombre d’inspections de navires nationaux par option

	CANNEUR	CC DEMC	CC DEMP	CP DEMC	CP DEMP	CP PELC	SENNEUR	PALANGRIER	Total général
Nombre	3	21	18	85	33	-	23	4	187
Part en %	2%	11%	10%	45%	18%	-	12%	2%	100%
Rappel Trim. 4 / 2023	-	5	16	58	130	-	17	-	226
Variation	3	16	2	27	-97	-	6	4	-39
Evolution en %	-	320%	13%	47%	-75%	-	35%	-	-17%

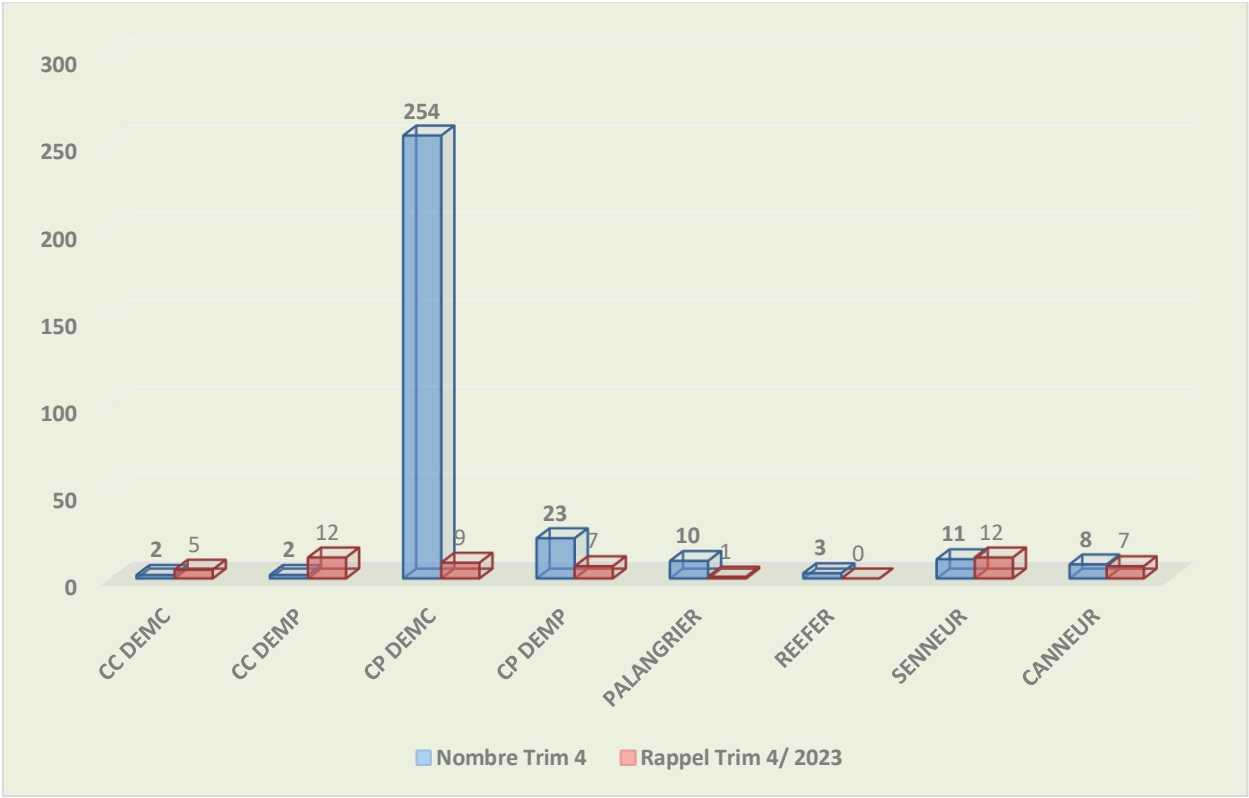
IV.4.1.1 : Graphique de navires nationaux inspectés



IV.4.2 : Tableau nombre d’inspections de navires étrangers par option

	CC DEMC	CC DEMP	CP DEMC	CP DEMP	PALANGRIER	REEFER	SENNEUR	CANNEUR	Total général
Nombre	2	2	254	23	10	3	11	8	313
Part en %	1%	1%	81%	7%	3%	1%	4%	3%	100%
Rappel Trim 4/ 2023	5	12	9	7	1	-	12	7	53
Variation	-3	-10	245	16	9	-	-1	1	260
Evolution en %	-60%	-83%	2722%	229%	900%	-	-8%	14%	491%

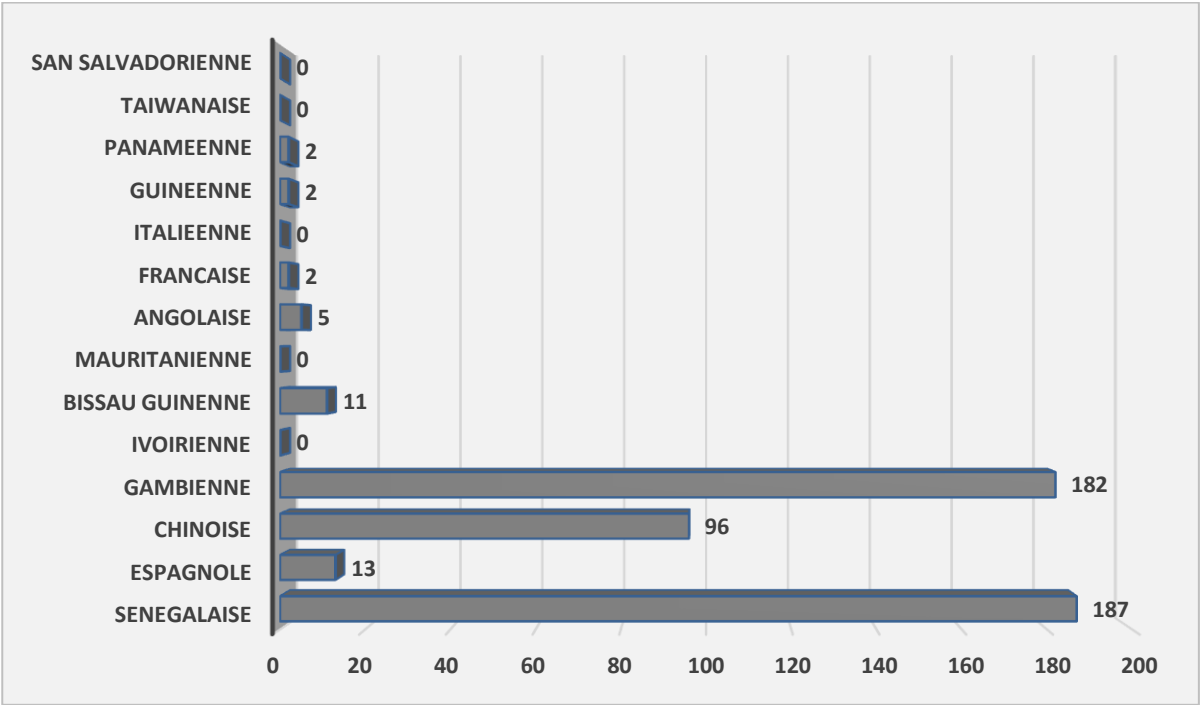
IV.4.2.1 : Graphique : Nombre de navires étrangers inspectés



IV.4.3 : Tableau nombre d’inspections par nationalité

Débarquements par nationalité		
Nationalités	nombre	%
SENEGALAISE	187	37,40%
ESPAGNOLE	13	2,60%
CHINOISE	96	19,20%
GAMBIENNE	182	36,40%
IVOIRIENNE	-	-
BISSAU GUINENNE	11	2,20%
MAURITANIENNE	-	-
ANGOLAISE	5	1,00%
FRANCAISE	2	0,40%
ITALIEENNE	-	0,00%
GUINEENNE	2	0,40%
PANAMEENNE	2	0,40%
TAIWANAISE	-	-
SAN SALVADORIENNE	-	-
TOTAL	500	100,00%

IV.4.3.1 : Graphique : Nombre d’inspection par nationalité



IV.5 : Arraisonnements

IV.5.1 : Tableau nombre de navires nationaux arraisonnés par option

QUATRIME TRIMESTRE 2024	CP DemC	CC DemC	CC DemP	CP DemP	CP PelC	Senneur	Canneur	Total
	06	-	-	13	-	02	01	22

IV.5.2 : Tableau nombre de navires étrangers arraisonnés par option

QUATRIME TRIMESTRE 2024	CP DemC	CC DemC	CC DemP	CP DemP	CP PelC	Senneur	Reefer	Total
	-	-	-	-	-	-	02	02

IV.5.3 : Tableau des déclarations de préjudices et montants des conciliations

Période	Régions	Nombre de cas de destruction de filets	Montants estimés des dégâts F CFA	Montant des conciliations F CFA
Octobre	Dakar	-	800 000	100 000
	Dakar	2	600 000	100 000
Novembre	-	-	-	-
Décembre	Thiès	4	2 617 000	-
	Ziguinchor	1	390 000	300 000
TOTAL		7	4 407 000 F CFA	500 000 F CFA

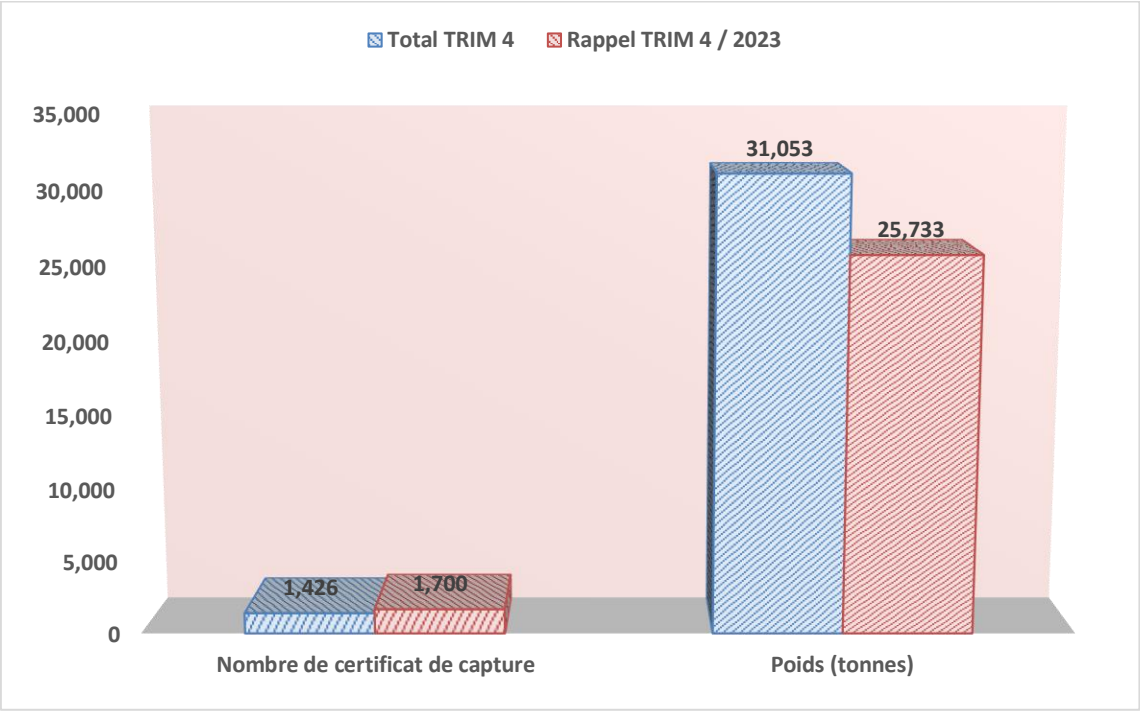
IV.6 : Tableau nombre d'embarquement des observateurs par type de pêche

Période		Embarquement					Total
		Canneurs	Senneurs SN	Senneurs UE	Merlutiers	Chalutiers SN	
Trimestre	Octobre	1	3	-	-	8	12
	Novembre	-	3	-	-	-	3
	Décembre	-	3	-	-	-	3
Total TRIM 4 / 2024		1	9	-	-	8	18
Rappel TRIM 4 / 2023		4	10	-	1	-	15
Variation		-3	-1	-	-1	8	3
Evolution %		-75%	-10%	-	-100%	-	20%

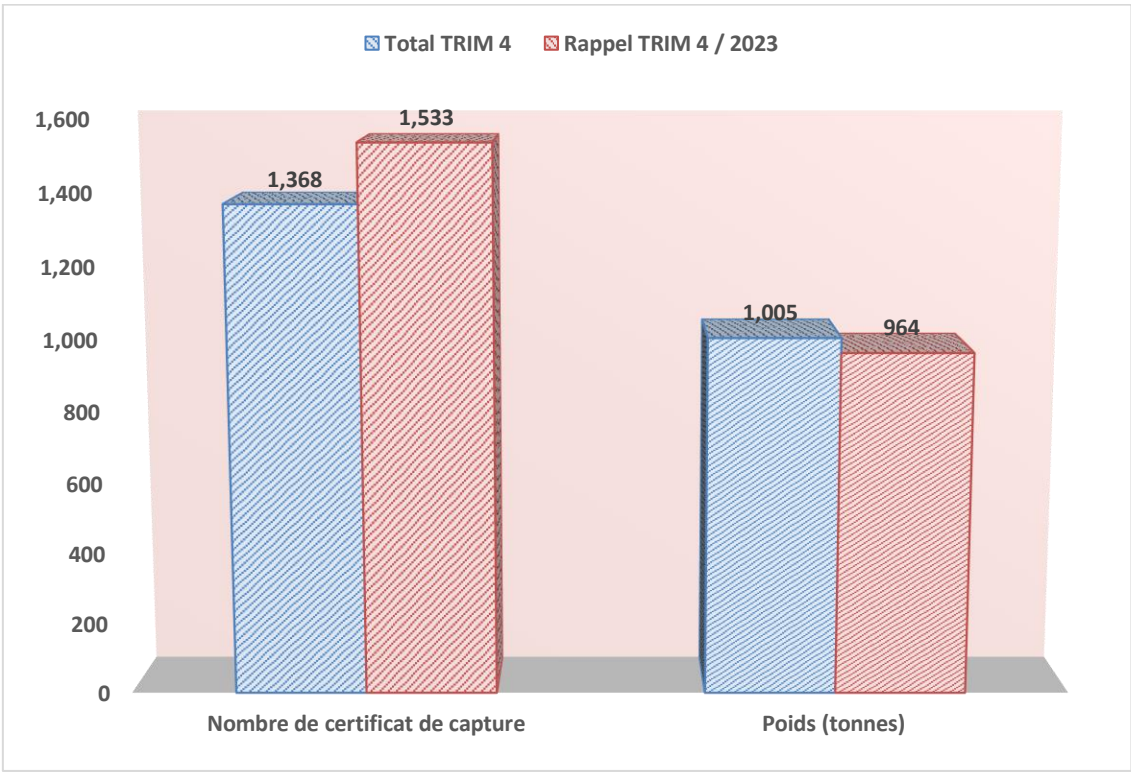
IV.7 : Tableau Certification de capture des produits de la pêche

		Produits certifiés Direction		Produits certifiés Aéroport	
		Nombre de certificat de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture	Poids (tonnes)
Trimestre	Octobre	514	11 171	407	278
	Novembre	416	8 676	454	316
	Décembre	496	11 206	507	411
Total TRIM 4 / 2024		1 426	31 053	1 368	1 005
Rappel TRIM 4 / 2023		1 700	25 733	1 533	964
Variation		-274	5 320	-165	41
Evolution		-16,12%	20,67%	-10,76%	4,25%

IV.7.1 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Direction



IV.7.2 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Aéroport



V : SECURITE DES PECHEURS ARTISANS

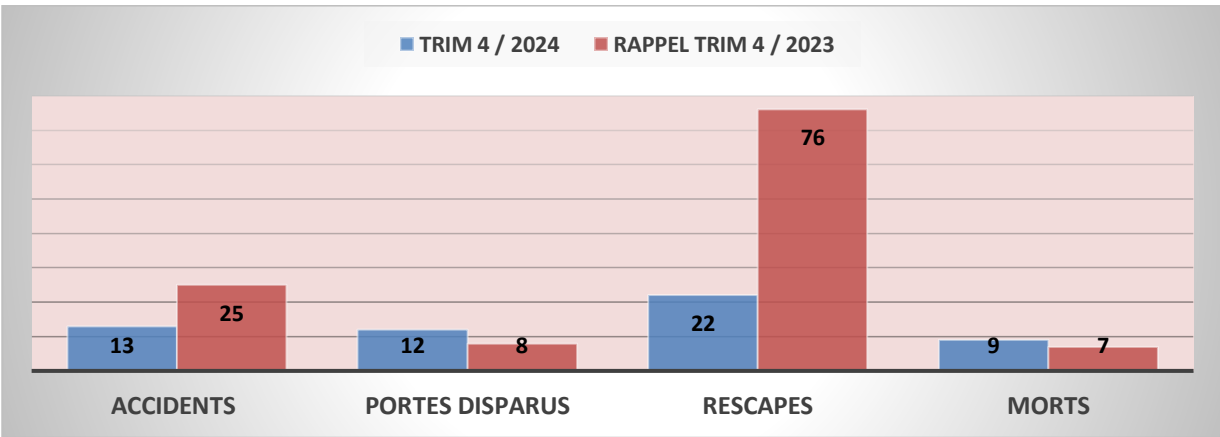
V.1 : Tableau Bilan des évènements marins par trimestre

MOIS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPES	MORTS	Montant estimé du matériel perdu en F CFA
Octobre	3	-	7	3	-
Novembre	4	4	9	1	-
Décembre	6	8	6	5	-
TOTAL	13	12	22	9	-

V.2 : Tableau Bilan des évènements marins par régions

REGIONS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPES	MORTS	Montant estimé du matériel perdu en F CFA
Thiès	2	1	4	4	-
Dakar	2	1		1	-
Ziguinchor	5	3	9	3	-
Fatick					-
Saint-Louis	4	7	9	1	-
TRIM 4 / 2024	13	12	22	9	-
RAPPEL TRIM 4 / 2023	25	8	76	7	50 570 000 f cfa
Variation	-12	4	-54	2	-50 570 000 f cfa
Evolution %	-48%	50%	-71%	29%	-100%

V.2.1 : Graphique : Bilan des évènements marins



V.3 : Typologie des accidents 2024

MOIS	ACCIDENTS	NATURE	CAUSES	BILAN
Octobre	03	❖ Noyade ❖ Chavirement ❖ Perte de matériel ❖ Destruction de matériels	❖ Mauvais manœuvre ❖ Baignade	- 07 rescapés - 00 disparus - 03 morts - Valeur : 00
Novembre	04	❖ Chavirement ❖ Perte de matériel ❖ Destruction de matériels ❖ Noyade	❖ Météo défavorable ❖ Disparition de pirogue	- 09 rescapés - 04 disparus - 01 mort - Valeur : 00
Décembre	06	❖ Collusion	❖ Météo défavorable	- 06 rescapés - 08 disparus - 05 morts - Valeur : 00

V.4 : Synthèse des événements marins de janvier à décembre 2024

MOIS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPES	MORTS	Montants estimés du matériel perdu en F CFA
Janvier	6	2	41	-	26 800 000
Février	10	8	47	9	20 700 000
Mars	11	8	54	9	16 500 000
Avril	4	2	31	3	-
Mai	14	14	90	3	6 002 500
Juin	4	4	14	-	7 083 000
Juillet	5	14	22	-	25 000
Août	6	3	25	1	7 250 000
Septembre	3	9	9	-	1 500 000
Octobre	3	-	7	3	-
Novembre	4	4	9	1	-
Décembre	6	8	6	5	-
TOTAL	76	76	355	34	85 860 500 F CFA
Rappel 2023	100	99	474	36	160 527 000 F CFA
Variation	-24	-23	-119	-2	-74 666 500 F CFA
Evolution %	-24%	-23%	-25%	-6%	-47%

V.5 : Suivi de la gestion des gilets de sauvetage

V.5.1 : Distribution de gilets de sauvetage

BENEFICIAIRES	NOMBRES DE GILETS
Gilets offerts aux pêcheurs	18 200
Gilets offerts aux institutions et associations	7 010
TOTAL	25 210

